

INVESTOR

**OBEC KUNRATICE**

Kunratice 158, 464 01 Frydlant v Čechách



STAVBA

**ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE  
OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE 13C  
V KUNRATICÍCH**



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko LB: Švermova 268/76, 460 10 Liberec 10

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)

e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

OBEC KUNRATICE

ING. FILIP KUČERA

ING. FILIP KUČERA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2015-052

DATUM

05/2016

STUPEŇ

RDS

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA

Č. PŘÍLOHY

PARÉ

**ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**E**

## Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY _____	2
2	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ _	2
3	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ _____	2
4	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ _____	3
5	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ _____	3
6	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY _____	3
7	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ _____	3
8	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE _____	3
9	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY _____	4
10	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ _____	4
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY _____	4
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY _____	4
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ _____	5

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Stavba</b>	<b>Projektová dokumentace</b> <b>Oprava místní komunikace 13C</b> <b>v Kunraticích</b>
<i>Kraj</i>	CZ051 Liberecký
<i>Obec</i>	530433 Kunratice (okres Liberec)
<i>Katastrální území</i>	677418 Kunratice u Frýdlantu (okres Liberec)
<i>Investor</i>	<b>Obec Kunratice</b> Kunratice 158 464 01 Frýdlant v Čechách
<i>Projektant stavby</i>	<b>S.A.W. Consulting s r. o.</b> středisko Liberec Švermova 268/76, 460 10 Liberec 10 Ing. Filip Kučera tel. 774 404 714
<i>Pozemní komunikace</i>	Místní komunikace 13C (křížení se sil. III/0353)
<i>Staničení na komunikaci</i>	-
<i>Účel dokumentace</i>	<b>Dokumentace pro realizaci stavby</b>

## 2 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předmětem projektové dokumentace pro realizaci stavby je oprava stávající místní komunikace ev. č. 13C v majetku obce Kunratice. Součástí opravy je obnova poškozených konstrukčních vrstev bez technického zhodnocení (kryt vozovky bude zachován z asfaltového betonu).

Úprava komunikace zajistí opravu konstrukčních vrstev, které umožní její plnohodnotnou funkčnost, která byla snížena technickým stavem konstrukčních vrstev. Způsob využití komunikace bude nezměněn.

Stavba zahrnuje opravu stávající komunikace v plné délce 134,91 m od křížení s místní komunikací až po krajskou silnici III/0353. Oprava bude provedena ve stávajícím šířkovém uspořádání MOK 3,5/3,5/30, bez rozšíření a nadvyšování nivelety (pouze úprava normového příčného sklonu). Součástí stavby není návrh inženýrských sítí a dalších objektů.

Stavba se nachází na pozemku č. parcely 1544 v majetku obce Kunratice (investor) o rozloze 559 m<sup>2</sup> v katastrálním území Kunratice u Frýdlantu (okres Liberec) 677418.

## 3 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v severní části obce Kunratice. Stávající místní komunikace je charakteru jednopruhové obslužné komunikace o dl. cca 135 m, která zajišťuje přístup od krajské silnice III/0353 k jednotlivým RD a zároveň tvoří spojnici s navazující místní sčernou komunikací. Území je pahorkaté s průměrným sklonem komunikace cca 6 % směrem k hlavní komunikaci. Komunikace je s asfaltovým krytem šířky 2,5-3,0 m a zelenými pásy resp. krajnicemi cca 0,5 m. Na pravé straně ve směru staničení se nachází stávající odvodňovací příkop, který je zaústěn v dolní části do propustku pod komunikací III/0353 a dále do místní vodoteče. Z obslužné komunikace je napojena několik nezpevněných vjezdů na pozemky, které jsou v místě příkopu zatrubněny. Při pravé straně v příkopu je stávající PVC vodovod DN100. Za příkopem jsou nadzemní elektrické sloupy NN. V blízkosti pravé krajnice je umístěno podzemní vedení NN.

## 4 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází na pozemku č. parcely 1544 v majetku obce Kunratice (investor) o rozloze 559 m<sup>2</sup> v katastrálním území Kunratice u Frýdlantu (okres Liberec) 677418.

Prostorově je staveniště ohraničeno na západní straně místní sběrnou komunikací (pozemek 1534/2) a na východní straně silnicí III/0353 (pozemek 1496/1) Šířkově stavba respektuje stávající soukromé pozemky podél komunikace a nedochází k rozšiřování.

## 5 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k časové a technické nenáročnosti stavby se nepředpokládá umístění zařízení staveniště.

V případě požadavku zhotovitele stavby na zřízení zařízení stavby bude investorem po smluvním ujednání doporučen pozemek vhodný pro účely zařízení staveniště.

Pozemek musí být mimo záplavové území a mimo aktivní zónu.

Plochy zařízení staveniště a přilehlého okolí je nutné uvést do stavu, který bude smluvně předjednan mezi vlastníkem pozemku a zhotovitelem stavby.

## 6 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

- Zahájení je předpokládáno po pravomocném nabití ohlášení, ve stavební sezóně 2016.
- Stavba bude probíhat v jedné etapě, jako jeden stavební objekt. Stavba bude uváděna do provozu jako celek.
- Dokončení stavby je předpokládáno do 1 měsíce.

Členění stavby na stavební objekty

**Číslo stavebního objektu**  
SO 101

**Název stavebního objektu**  
oprava místní komunikace

Stavba bude probíhat v jedné etapě, která obsahuje jeden stavební objekt dle řazení. V první fázi výstavby dojde k vytyčení inženýrských sítí a zajištění včetně zajištění staveniště. V druhé fázi dojde k přípravě území tj. pročištění krajnic, pročištění příkopu a odstranění stávajících konstrukčních vrstev v požadovaném rozsahu. V třetí fázi dojde k případné ochraně inženýrských sítí (vodovod, NN). Ve čtvrté fázi bude probíhat úprava pláně, zřízení drenáží a pokládky konstrukčních vrstev se šterbinovým žlabem. V páté fázi bude probíhat pokládka asfaltbetonového krytu. V šesté fázi dojde k drobným dokončovacím pracím (úprava, krajnic, drobné terénní práce, VDZ, SDZ atd.).

## 7 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba bude probíhat v jedné etapě a bude předána investorovi jako celek.

Předčasné užívání stavby se vzhledem k charakteru stavby neuvažuje.

## 8 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

### Voda:

Stavba nebude vyžadovat nároky na vodu mimo dokončovacích prací. Součástí dokončovacích prací jsou drobné terénní úpravy s novým travním porostem, které si vyžadají požadovanou zálivku.

Voda na stavbu bude dovážena v mobilních nádržích či cisternách.

### Elektrická energie:

Stavba svým charakterem dopravní stavby při realizaci nevyžaduje elektrickou energii.

V případě potřeby budou použity mobilní zařízení pro elektrickou energii.

### Plyn:

Stavby nevyžaduje připojení na plynové zařízení. (v blízkosti staveniště se nenachází plynovodní zařízení).

### Telekomunikace:

Stavba bude probíhat s využitím mobilních telefonních a datových systémů. (v blízkosti staveniště se nachází nadzemní sdělovací zařízení).

## 9 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Pro stavbu není navržena deponie či jiná skládka materiálu, neboť součástí projektu nejsou zemní práce, které obsahují stavbu násypů či výkopové práce ze zářezu. Niveleta komunikace se nemění.

Vytěžený materiál z konstrukčních vrstev stávající vozovky bude přímo odvezen na placenou skládku, která bude určena dle druhu materiálu a možností skládky přijímat tento materiál dle příslušných nařízení.

Stávající asfaltové vrstvy vozovky (17 03 02) budou odvezeny na recyklaci.

Vrstvy, kde bude prokázán obsah dehtu (17 03 01) budou odvezeny na určenou skládku pro nebezpečný odpad a bude doloženo zhotovitelem nakládání s těmito materiály dle příslušného zákona.

Staré konstrukční vrstvy včetně konstrukčních vrstev z vozovky charakteru (17 05 08), mohou být za podmíněčných podmínek reprofilovány a použity jako podkladní materiál.

Odstranění směsného odpadu vznikajícího na stavbě zajistí zhotovitel díla dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen resp. upraven dle požadavku majitele pozemku.

## 10 PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště resp. na stávající místní komunikaci bude zajištěn po silnici III/0353 (Višňová – sil. III/03511) v majetku Libereckého kraje. Provoz na hlavní komunikaci bude omezen dopravním značením dle TP66 dle kap. 12.

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací:

- Vodovod PVC100 – (Frýdlantská vodárenská společnost, a.s.) – při malém krytí nutná ochrana.
- Podzemní vedení NN – (ČEZ Distribuce, a.s.) - při malém krytí nutná ochrana
- Nadzemní vedení NN – (ČEZ Distribuce, a.s.) – bez kolize
- Nadzemní vedení sdělovací - (CETIN, a.s.) – bez kolize
- Nadzemní vedení VO - (obec Kunratice) – bez kolize
- Silnice III/0353 – zásah do ochranného pásma 15 m od osy komunikace

## 11 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavby se nevyžaduje zvláštní požadavky na provádění

## 12 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Stavba svým rozsahem zasahuje do veřejné dopravní infrastruktury a jiných komunikací ve veřejném užívání. Pro stavbu není vzhledem charakteru místní obslužné komunikace s dopravou převážně rezidentů navržena objízdná trasa. Místo stavby lze objíždět po místní sběrné komunikaci. Přístup rezidentů a záchranných složek musí být umožněn po celou dobu stavby, minimálně z jedné strany komunikace.

Provoz na vjezdu a výjezdu na místní komunikaci či sil. III/0353 ze stavby se řídí obecně zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Z důvodu zajištění bezpečnosti na vjezdu a výjezdu stavby je navrženo dopravní omezení dle TP 066 - Označování pracovních míst na komunikaci, které stanoví místní dopravní úpravu po dobu realizace stavby.

Místo stavby bude na obou koncích komunikace označeno dle schématu B/15 – standardní pracovní místo pozemní komunikace. Vjezd na místní komunikaci bude zahrazen příčkou zábranou Z2 s se zákazem vjezdu B1. Na hlavní komunikaci bude vyznačeno příkazovými značkami C2 možný směr jízdy.

Dopravní schéma B/15 bude doplněno hlavní komunikaci o schéma B/1 – „standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením“ při zachování průjezdné šířky 5,0 m.

Místo stavby bude ve vzdálenosti min. 50 m před stavbou označeno značkou A15 – práce. Stavba bude lemována podélnou uzávěrou Z4 s příčnými závěrami na začátku a na konci dle schématu.

*Pozn. Schémata jsou součástí grafické přílohy zprávy.*

Stavební stroje a nákladní vozidla musí být před vjezdem na pozemní komunikace očištěna.

## **13 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ**

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Je-li nutná ochrany či přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

V Liberci 05/2016

Ing. Filip Kučera



